Communiqué de presse

Marché automobile luxembourgeois : Repli du marché des entreprises au premier semestre 2025

Luxembourg, le 2 juillet 2025

Le marché des immatriculations de voitures particulières neuves au Luxembourg affiche, au premier semestre 2025, une évolution contrastée qui marque un tournant dans la dynamique d'achat.

Sur les deux premiers trimestres de l'année, les immatriculations globales de voitures particulières neuves enregistrent une relative stagnation par rapport à 2024, mais reculent de 3,4 % par rapport à la même période en 2023.

Cette tendance globale masque toutefois des évolutions structurelles importantes entre les différents segments de clientèle.

Les particuliers prennent le relais

Alors que le segment des entreprises a historiquement porté la croissance du marché luxembourgeois, la situation s'est inversée : les immatriculations réalisées par des clients privés sont en forte progression, avec une hausse de 5,7 % sur le premier semestre par rapport à 2024 et même +21,5 % par rapport à 2023, soit 2.266 véhicules supplémentaires.

Cette évolution traduit une confiance accrue des ménages, mais aussi une adaptation à un environnement fiscal moins favorable pour les flottes d'entreprise.

Perte du marché des entreprises

À l'inverse, les immatriculations de voitures par des sociétés subissent un repli significatif : -4,7 % par rapport au premier semestre 2024 et -20,6 % par rapport à cette même période 2023, soit une perte nette de 3.144 véhicules en deux ans.

Ce recul est principalement imputable au segment du leasing opérationnel, qui accuse une baisse de 21,8 % comparé au premier semestre 2024, soit 1.989 véhicules de moins. Ce retournement est d'autant plus marquant que ce segment affichait depuis dix ans des croissances à deux chiffres.

7, rue Alcide de Gasperi
L-1615 Luxembourg
(+352) 439 444
contact@hoa.lu
hoa.lu

Jessie Fisch
Federation Manager
(+352) 439 444 729
jessie.fisch@confederation.lu

House of Automobile a.s.b.l.
R.C.S. Luxembourg F11852

Une fiscalité jugée dissuasive

Parmi les principales raisons de ce ralentissement figure l'entrée en vigueur, début 2025, d'un nouveau régime fiscal défavorable pour les véhicules de société dont la motorisation n'est pas 100% électrique. La hausse significative du taux de taxation de l'avantage en nature a eu pour effet paradoxal de détourner de nombreux salariés du choix d'une voiture de fonction. Plutôt que d'opter pour un modèle électrique, comme espéré par les autorités, une part des utilisateurs préfère renoncer simplement à bénéficier d'un véhicule de société. Même s'il est démontré que convertir l'avantage voiture de société en salaire ne permet jamais de s'offrir le même véhicule en privé, certains font ce choix de manière plutôt émotionnelle. Si au début de l'année les immatriculations de véhicules électriques étaient encore en hausse en comparaison au premier trimestre 2024, les immatriculations sont en baisse de -7,2% au courant du 2e semestre.

À cela s'ajoute une incertitude persistante en matière de TVA, les autorités n'ayant toujours pas clarifié la base imposable applicable aux voitures de société. Ce flou juridique crée une situation d'insécurité pour les employeurs comme pour les employés, freinant davantage le recours aux flottes d'entreprise et ainsi la croissance économique luxembourgeoise.

Contact presse : contact@hoa.lu

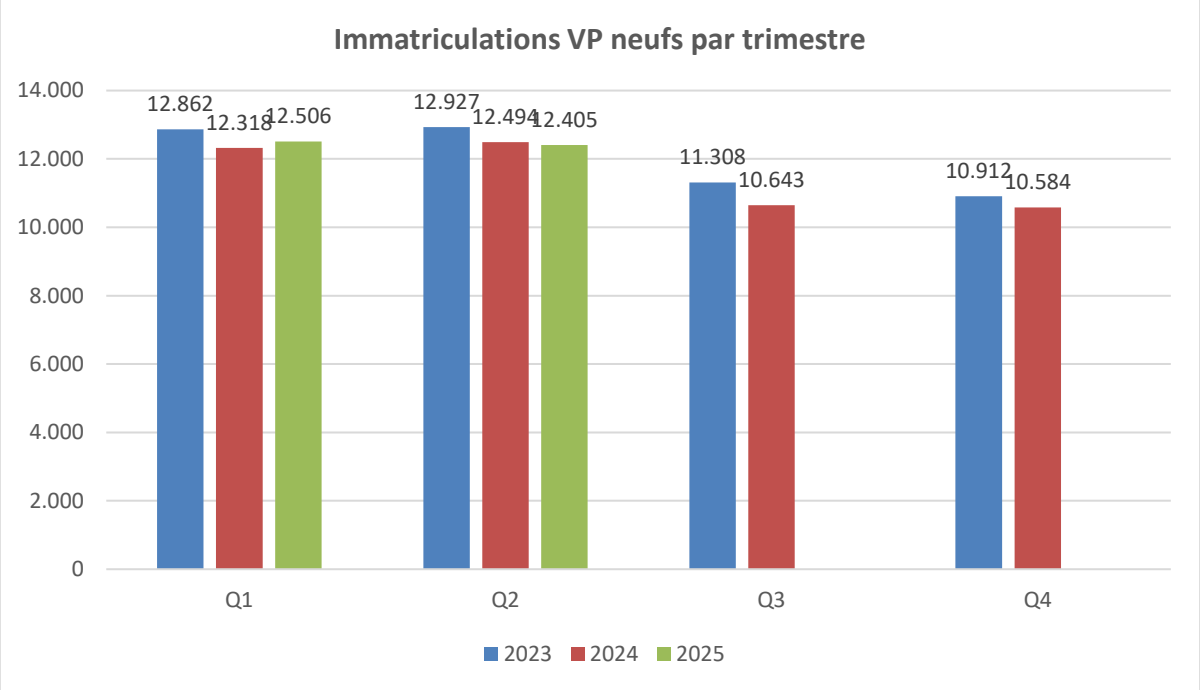
A propos de la HoA:

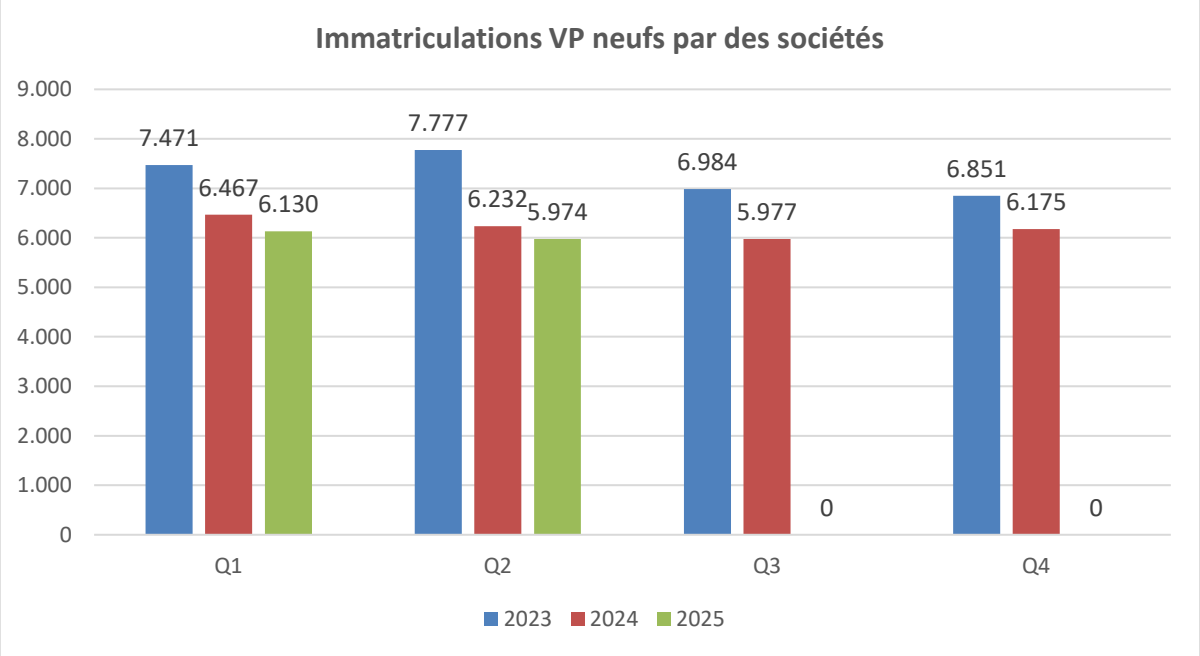
La House of Automobile est le regroupement des trois fédérations et associations représentatives du secteur automobile au Luxembourg :

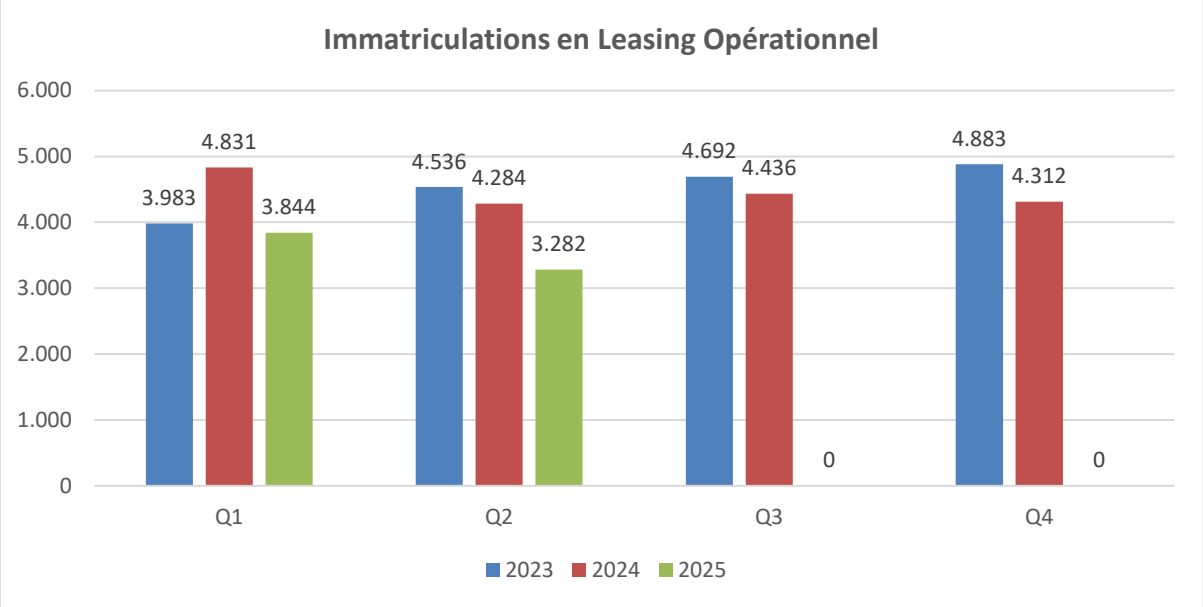
- *FEDAMO représente les 170 garages, concessions et réparateurs d'automobiles et de motos du Grand-Duché, occupant plus que 5000 salariés,*
- *Mobiz, regroupe les sociétés de leasing et de location automobile actives tant au niveau des sociétés que des particuliers. Ensemble, les membres de mobiz gèrent un parc total de plus de 55.000 voitures et véhicule utilitaires légers, ils représentent près de 50% des nouvelles immatriculations chaque année.*
- *Febiac, représentant officiel des constructeurs et importateurs automobiles au Luxembourg, voitures particulières, camionnettes, poids lourds et motos et représentant du Luxembourg au sein de l'ACEA (Association européenne des constructeurs automobiles).*

Notre mission consiste à promouvoir le secteur automobile, défendre les intérêts de nos membres et mettre notre expertise à disposition des acteurs économiques et politiques dans le but d'accompagner de façon proactive les évolutions importantes de notre marché.

Annexes:


Immatriculations VP neufs par trimestre
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
12.862
12.318
12.506
12.927
12.494
12.405
11.308
10.643
10.912
10.584
Q1
Q2
Q3
Q4
2023
2024
2025


Immatriculations VP neufs par des sociétés
9.000
8.000
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
0
7.471
6.467
6.130
7.777
6.232
5.974
6.984
5.977
0
6.851
6.175
0
Q1
Q2
Q3
Q4
2023
2024
2025



7, rue Alcide de Gasperi
L-1615 Luxembourg
(+352) 439 444
contact@hoa.lu
hoa.lu

Jessie Fisch
Federation Manager
(+352) 439 444 729
jessie.fisch@confederation.lu

House of Automobile a.s.b.l.

R.C.S. Luxembourg F11852