mobiz
RENTAL AND MOBILITY
BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction, toujours intéressante?

Conclusion

MEMBER OF
LUXEMBOURG
CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction, toujours intéressante?

Que retenir en partant ?

1. L'économie locale en recherche de croissance a besoin de ressources humaines et de **talents**, il faut les **attirer**, souvent de l'étranger, il faut les **motiver**, les **retenir** au Luxembourg; **la voiture de société joue un rôle essentiel à ce niveau**
2. Les voitures de société représentent un **poids économique** important pour l'économie locale c'est **54% des nouvelles immatriculations** de voitures particulières
3. La combinaison voiture de société – leasing opérationnel garanti un **parc très récent**, avec le **meilleur niveau technologique** ; c'est aussi le meilleur levier de la **décarbonation du parc**
4. L'arrêt **QM** perturbe, il faut **démystifier**. Que l'utilisation privée d'un véhicule de fonction implique **le paiement d'une TVA n'est pas nouveau**, beaucoup d'employeurs la versent depuis de nombreuses années et la prennent en charge
5. Ce qui est nouveau : désormais ce sont **le taux de TVA et les règles du pays de résidence** qui s'appliquent, ceci implique plus de **complexité**. Il y a aussi la question de la **rétroactivité**, différente suivant le pays de résidence

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction, toujours intéressante?

Que retenir en partant ?

6. Les entreprises doivent se mettre en ordre, peut être en se faisant accompagner ; **la prise en charge par le conducteur** peut faire l'objet d'une **optimisation fiscale**
7. Finalement, **l'AN actuel** pour les voitures **zéro émission** reste **très intéressant jusque fin 2026**, les voitures thermiques passeront à 2% dès janvier mais **l'impact financier reste modéré**
8. Le leasing opérationnel apporte de **nombreux avantages** parfois oubliés, retenons à minima : **facilité, compétitivité, couverture des risques, intégration totale, capacité d'emprunt préservée, intégration et préfinancement des primes, toujours un véhicule récent….**
9. A véhicule et prestations identiques, convertir le budget voiture de fonction en salaire et acquérir le véhicule en privé ne tient pas la route, **la voiture de société reste réellement avantageuse, même avec la TVA de QM**
10. Si quelqu'un est prêt à **convertir son budget** voiture de société en salaire et pour cela accepte de **réduire ses prétentions en matière de voiture**, il peut aussi le faire avec sa voiture de société et récupérer une **compensation salariale**.

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT