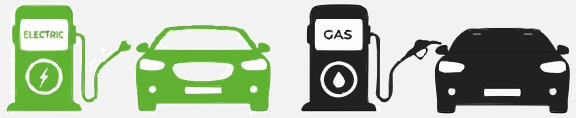
mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

Fiscalité de la voiture de fonction

L'avantage en nature

		« 2024	2025 »
		Commande jusqu'au 31/12/2024 (livraison jusque fin 2025)	Commande du 01/01/2025 au 31/12/2026
Véhicules thermiques (ICE)		1,0 – 1,8 %	**2,0 %**
Véhicules hybrides (HEV / PHEV)		0,8 – 1,0 %	**2,0 %**
Véhicules électriques (BEV)	**Cons. max. 18 kWh/100 km**	0,5 %	~~**1,0 %**~~ 0,5 %
Véhicules électriques (BEV)	**Cons. > 18 kWh/100 km**	0,6 %	~~**1,2 %**~~ 0,6 %

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

Fiscalité des voitures de fonction

Impact de la réforme de l'avantage en nature

	BEV < 18KwH/100KM	BEV > 18KwH/100KM	PHEV 19g CO2	ICE 144g CO2
	Kia EV3 *€ 33 173 TTC*	Audi Q6 eTron *€ 60 799 TTC*	Opel Grandland *€ 39 097 TTC*	BMWiX1 sdrive 18i *€ 35 205 TTC*
	Loyer leasing : **€ 498 HT**	Loyer leasing : **€ 949 HT**	Loyer leasing : **€ 788 HT**	Loyer leasing : **€ 703 HT**
< 2024	AN **0,5%** : € 165,87 Impact salaire net : **€ 68,90**	AN **0,6%** : € 364,79 Impact salaire net : **€ 151,39**	AN **0,8%** : € 312,77 Impact salaire net : **€ 129,40**	AN **1,8%** : € 633,70 Impact salaire net : **€ 262,99**
2025 >	AN **1,0%** : € 331,73 Impact salaire net : **€ 137,70**	AN **1,2%** : € 729,58 Impact salaire net : **€ 302,78**	AN **2,0%** : € 781,93 Impact salaire net : **€ 325,50**	AN **2,0%** : € 704,11 Impact salaire net : **€ 292,10**
Impact réforme S/ salaire net	**€ 0,00**	**€ 0,00**	**€ -196,10**	**€ -29,11**
	Zéro émission CO2		**Emissions CO2**	

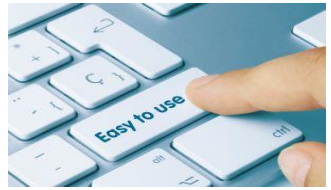
→ *Cas d'un salarié classe d'impôt 1 – Salaire brut € 5 000 – Taux marginal 41,5% - Remise fleet de base*

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction en leasing

Les avantages

Conditions d'achat favorables	Taux d'intérêt attractif Régime Lux.	Budget fixe et sans surprise	Loyer basé sur les coûts réels à l'usage	Absence totale de risque	Capacité d'emprunt préservée	Confort maximal SPOC
						
Remise plus élevée à l'achat (remise fleet) Remises plus élevées sur les prestations Primes d'assurance forfaitaires	Conditions de financement attractives Taux d'intérêt fixe (commande) Taxes et Klima bonus luxembourgeois	Budget fixe (mensualité) Loyers non indexés Pas de préfinancement de la TVA	L'usage remplace la propriété Amortissement limité à la valeur économique (valeur résiduelle = marché)	Risque sur la revente Risques opérationnels Risque d'obsolescence technologique	L'endettement n'est pas affecté La capacité d'emprunt en privé est optimale	Conseil, support et facilitation par la société de leasing Interlocuteur unique Remplacement tous les 3 - 4 ans

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction, toujours intéressante?

Exemple chiffré

Voiture de fonction

Prix d'acquisition :
€ 60 799 TTC

Loyer leasing : **€ 949 HT**
Cotisations employeur sur AN : **€ 26,45**

Coût effectif retenu : € 949
Usage privé 100%
TVA à charge employé : **€ 161,33**

AN 0,6% : € 364,79
Participation employé : € 161,33
AN corrigé : € 203,46
Impact AN sur salaire net : **€ 83,50**

Impact voiture sur salaire net :
€ -244,83

Conversion voiture en salaire

SALAIRE

Salaire mensuel brut : *€ 7 000*

Coût employeur voiture : **€ 975,45 HT**
Cotisations employeur incluses

Augmentation de salaire :
€ 975,45 / 1,13 = € 863,23

Salaire brut initial : € 7 000
Salaire net employé : **€ 5 138,80**

Salaire brut majoré : € 7 863,23
Salaire net employé : **€ 5 653,13**

Impact conversion sur salaire net :
€ +514,33

Coût de la voiture en privé

Prix d'acquisition :
› *à € 60 799 TTC*

- Financement de la voiture neuve
- Package assurances complet
- Pneumatiques hiver
- Pneumatiques de remplacement
- Frais de maintenance et réparations
- Assistance routière
- Véhicule de remplacement
- Taxes de roulage

➢ Prise de risque et charge de gestion

Coût total à l'usage en privé :
€ 1 110,00 ?

Le cash disponible suite à la conversion : **€ 759,16** est largement inférieur au coût à l'usage en privé **› € 1 110,00**

→ *Cas d'un salarié résident luxembourgeois classe d'impôt 1 – Employeur assujetti à la TVA - Taux de cotisations employeur = 13%*

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT

mobiz
RENTAL AND MOBILITY BUSINESS ASSOCIATION

La voiture de fonction, toujours intéressante?

Exemple chiffré

Conversion voiture en salaire

SALAIRE Salaire mensuel brut
€ 7 000

Coût employeur voiture : **€ 975,45**

Augmentation salaire brut : **€ 863,23**

Augmentation salaire net : **€ 514,33**

Suppression TVA et AN : **€ 244,83**

Impact total sur salaire net : **€ 759,16**

Audi Q6 eTron
€ 60 799 TTC

Coût leasing B2B : **€ 1 110,33 TTC**
Coût à l'usage en privé ?

Mercedes EQB 250 +
€ 49 936 TTC

Coût leasing B2B : **€ 813,15 TTC**
Coût à l'usage en privé ?

Volvo EX30 Core
€ 37 678 TTC

Coût leasing B2B : **€ 744,68 TTC**
Coût à l'usage en privé ?

Kia EV3
€ 33 173 TTC

Coût leasing B2B : **€ 582,66 TTC**
Coût à l'usage en privé ?

→ *Cas d'un salarié résident luxembourgeois classe d'impôt 1 – Taux de cotisations employeur = 13%*

MEMBER OF
LUXEMBOURG CONFEDERATION
SERVICES • COMMERCE • TRANSPORT