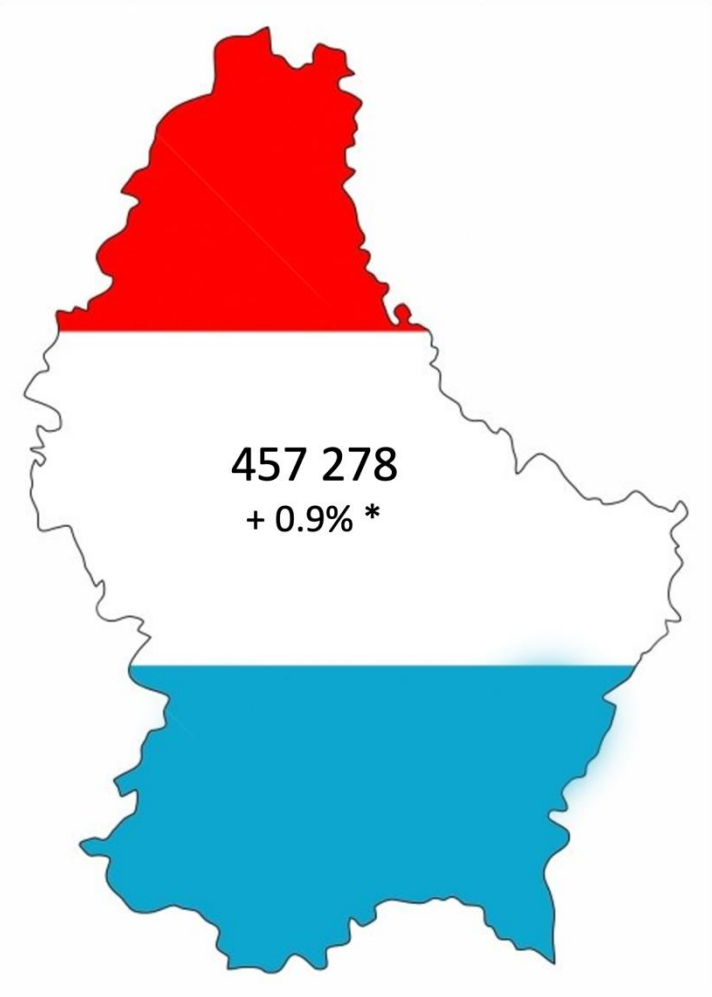
# La valeur économique des véhicules de sociétés

HOUSE OF AUTOMOBILE

Gerry Wagner
Porte-Parole

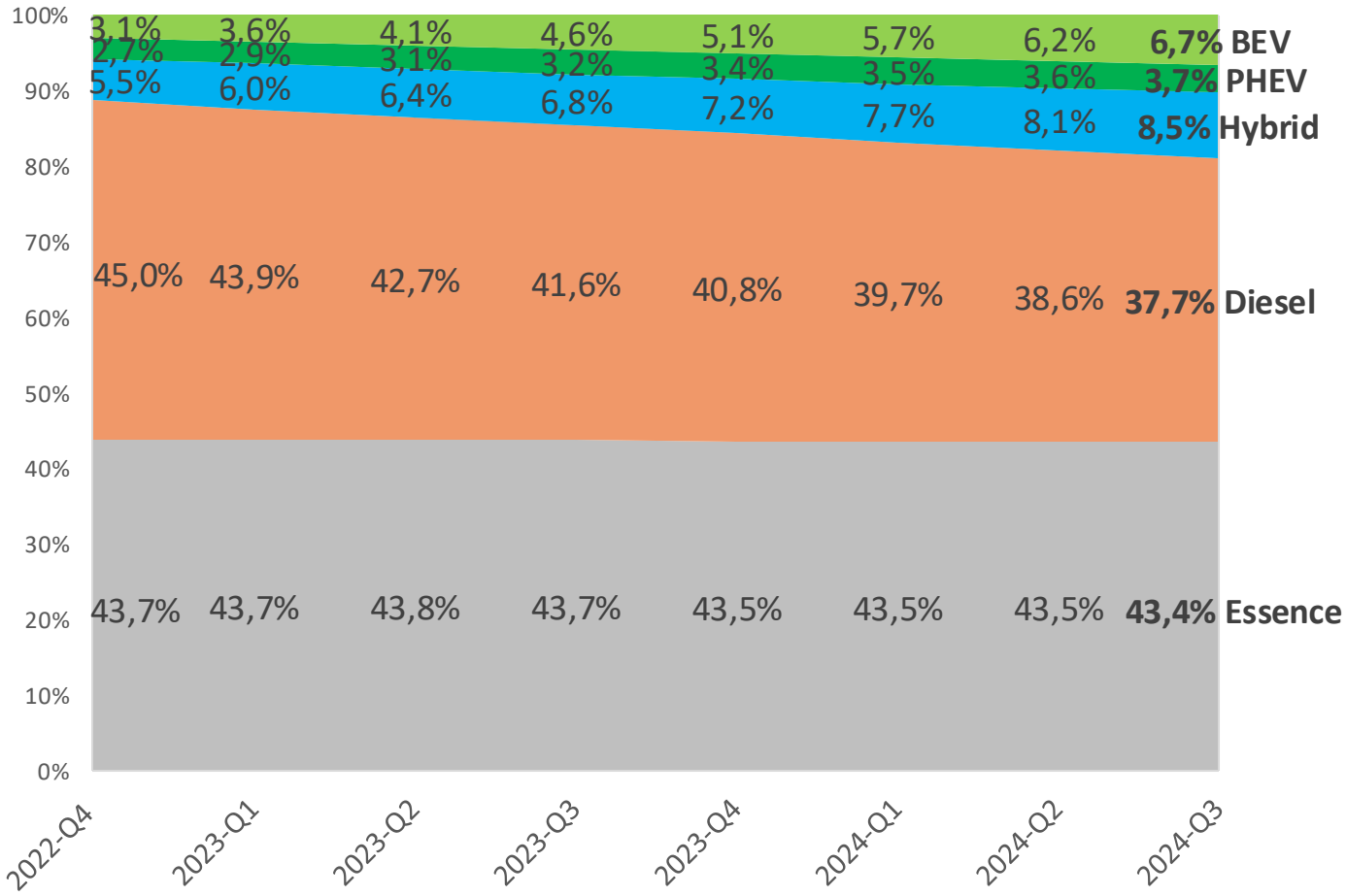
12.12.2024

# Le parc automobile luxembourgeois (véhicules personnels)




* à fin novembre 2024

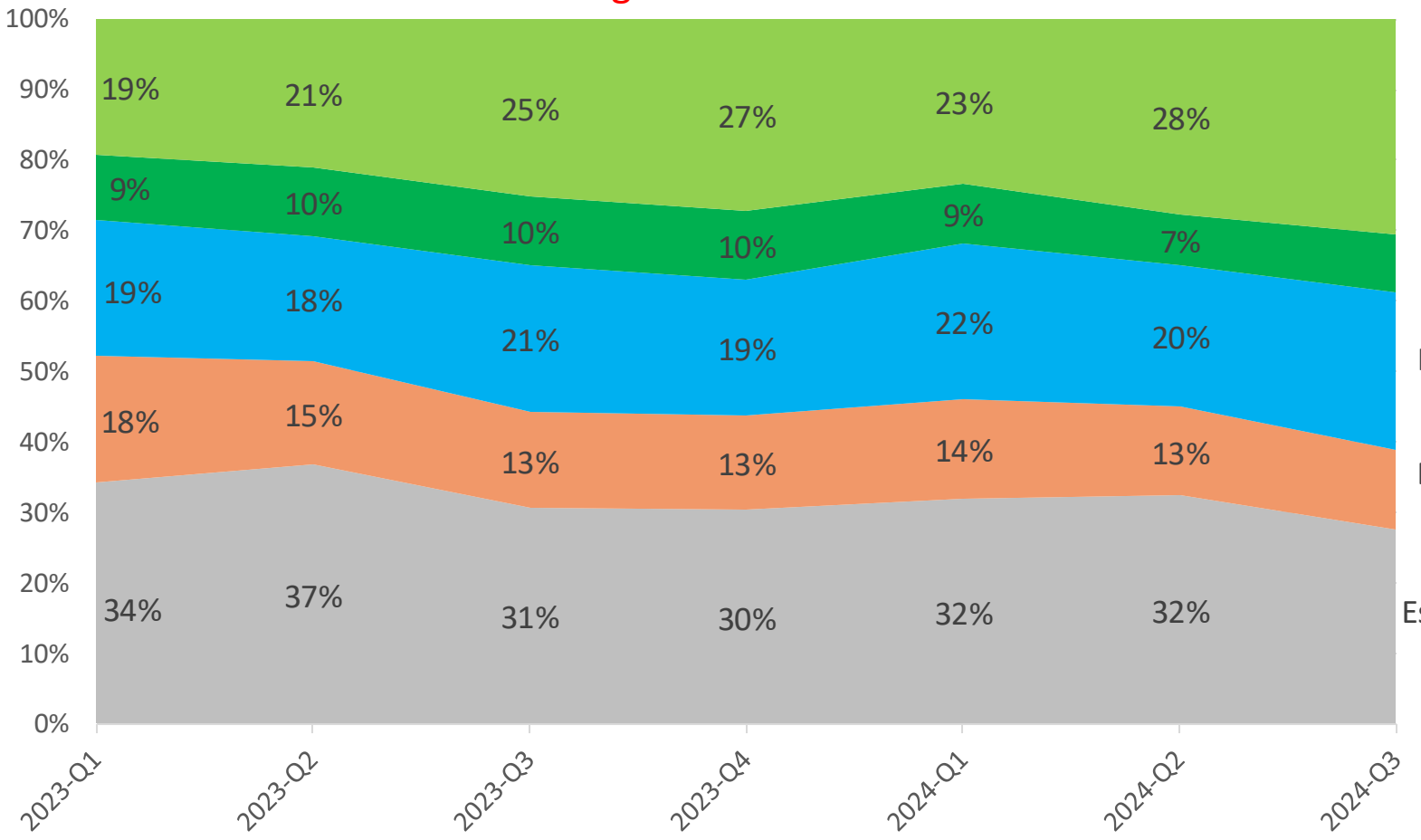
## Part des énergies dans le parc national



# Evolutions immatriculations (véhicules personnels)

HOUSE OF AUTOMOBILE

## Part des énergies dans les immatriculations

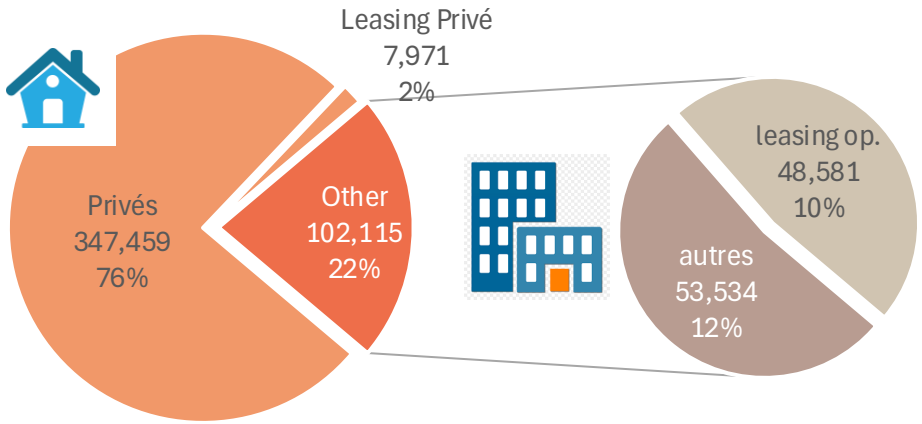



| | vs/ Parc |
|---|---|
| BEV 30% | 6,7% |
| PHEV 8% | 3,7% |
| Hybrid 22% | 8,5% |
| Diesel 11% | 37,7% |
| Essence 28% | 43,4% |

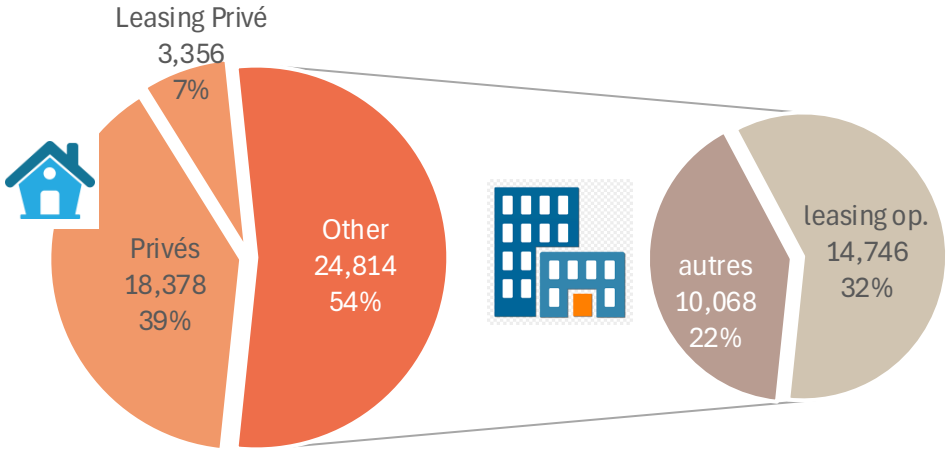
composé de:
15,4% essence
6,5% diesel

# Sociétés vs/ Privés

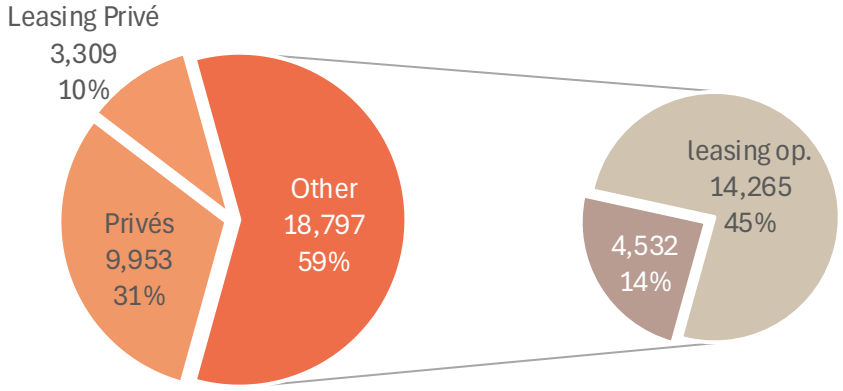
## Répartition du parc



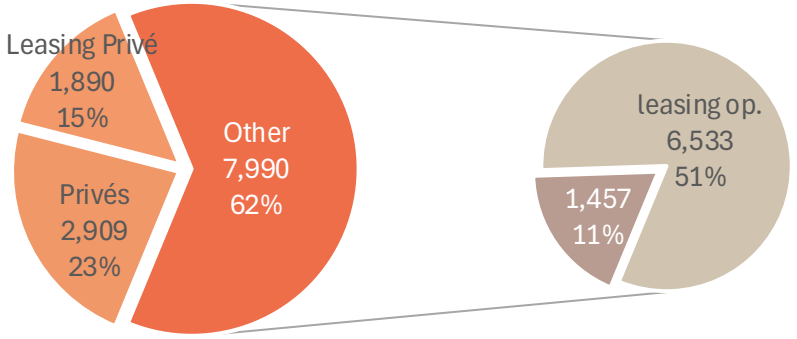

## Immatriculations 12 mois




## Parc BEV




## Immatriculations BE



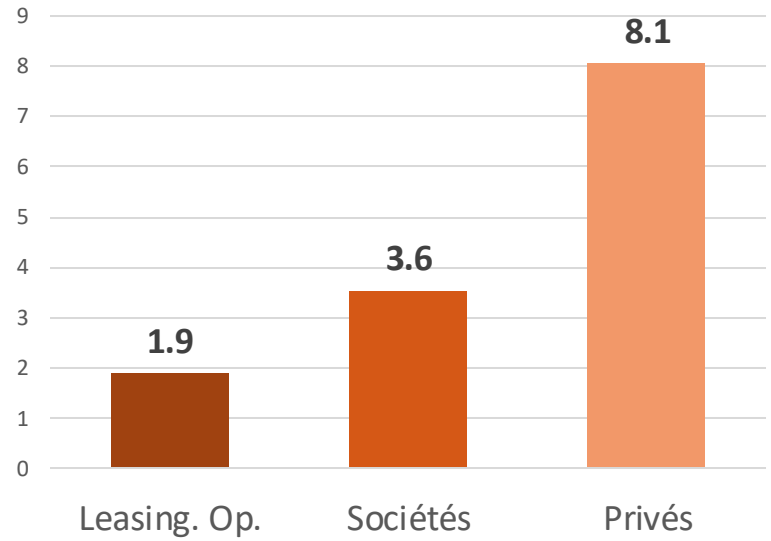
# La valeur économique des véhicules de sociétés (ventes)

- Il est estimé qu'entre 40 et 50% des véhicules de sociétés (VP) sont utilisés par des frontaliers, ce qui représente annuellement entre 10.000 et 12.500 ventes de véhicules personnels. À défaut d'un système de véhicules de société, ce marché reviendrait entièrement aux pays limitrophes.

- Si les véhicules utilisés par des résidents étaient convertis en véhicules détenus à titre privé, il faudrait s'attendre à ce que ces véhicules soient conservés en moyenne deux fois plus longtemps. Par conséquent, le nombre des ventes aux particuliers serait divisé par 2 et ainsi le nombre de ventes et d'immatriculations annuelles baisserait d'environ 7.000 unités.

- Au total, le nombre de ventes de voitures de sociétés boost le marché annuellement de +/- 19.000 voitures correspondant à +/- 40% des immatriculations de véhicules personnels.

âge moyen des véhicules *




* Sur véhicules de moins de 25 ans

**Les seules ventes de ces 19.000 voitures représentent un CA annuel de 800 mio d'Euro pour les concessions, auquel s'ajoutent €130 mio de TVA pour l'État.**

# La valeur économique des véhicules de sociétés (suite)

HOUSE OF AUTOMOBILE

**Ces 19.000 véhicules de sociétés:**

- représentent plus que 1.600 emplois (30%)
- génèrent un chiffre d'affaires significatif sur les entretiens, réparations, pneus, taxes, assurances, …
- constituent un outil important de fidélisation et de recrutement de main d'œuvre qualifiée

**et**

- garantissent un parc technologiquement avancé, plus propre et plus sûr
- sont le vecteur de croissance des véhicules électriques

**NB:** Contrairement à certaines idées reçues, la disparition des véhicules de société n'aurait pas d'effet significatif sur le traffic, ni sur la taille globale du parc automobile. En revanche, elle entraînerait un vieillissement notable des véhicules sur nos routes.

# Merci de votre attention

HOUSE OF AUTOMOBILE

Gerry Wagner

Porte-Parole